

JAHRESRÜCKBLICK

Das war 2020

Ein schwieriges Jahr liegt hinter uns. 2020 stand ganz im Zeichen von Corona, der digitalen Modernisierung und der Elektromobilität. Die wichtigsten Wegmarken.

Januar

1.1. Den Jahreswechsel bestimmen die Meldungen zur Flucht des früheren Auto-managers Carlos Ghosn aus Japan. Der frühere Konzernchef war wegen Verstoßes gegen Börsenaufgaben festgenommen und angeklagt worden.

10.1. „Digital Retail“ bei Citroën: Der französische Autobauer führt einen 24-Stunden-Service für die Werkstatt ein.

16.1. AUTOHAUS und asp AUTO SERVICE PRAXIS küren zum vierten Mal die „Best Brands“. Ganz vorn bei den Image-siegern 2020: Michelin, Continental und ZF. Den würdigen Rahmen bietet der Neujahrsempfang von Springer Automotive Media (SAM) in München.

29.1. Gigafactory in Brandenburg: Tesla unterzeichnet den Kaufvertrag. Der Bau beginnt.

Februar

1.2. Andreas Marx ist neuer Deutschlandchef von Opel.

4.2. Großbritanniens Regierung entscheidet: Bereits ab dem Jahr 2035 sollen keine neuen Benzin- und Diesel-Fahrzeuge mehr verkauft werden.

8.2. Hyundai schafft mit dem „Online-Showroom“ einen neuen Kommunikationskanal.

14.2. Ein erneuter Vorstoß für ein Tempolimit scheitert im Bundesrat.

28.2. Bei Streetscooter sollen 2020 die letzten Fahrzeuge vom Band laufen.

März

2.3. Der Autokonzern Volkswagen verabschiedet sich vom CNG-Antrieb. Volkswagen Pkw richtet seinen deutschen Vertrieb neu aus.

3.3. Die Internationale Automobilausstellung IAA zieht nach München – mit neuem Konzept.

30.3. Emil Frey Deutschland startet unter www.emilfrey.de ein „Online-Autohaus“.

April

10.4. Die Senger Gruppe trauert um Andreas Senger. Der Seniorchef stirbt in Münster im Alter von 65 Jahren.

24.4. Opel und Citroen forcieren den digitalen Vertrieb mit „OpelStore“ bzw. „Carstore“.

27.4. Daimler stellt die Entwicklung von Brennstoffzellen für seine Pkw ein.

30.4. Unmittelbar vor dem Ende der verlängerten Annahmefrist für den Diesel-Vergleich einigt sich VW mit rund 235.000 Kunden auf Entschädigungen.

Mai

4.5. Mercedes-Benz entscheidet: Ab 2021 soll auch in Österreich der Direktvertrieb mit einheitlichen Preisen starten.

12.5. Peugeot-Urteil in Wien: Der Rechtsstreit zwischen dem österreichischen Peugeot-Händler Büchl und dem Fahrzeugimporteur Peugeot Austria (PSA) hat in der ersten Runde der Händler gewonnen. Das Kartellgericht Wien entscheidet in 1. Instanz, dass Peugeot Austria u. a. gegen das Verbot des Marktmissbrauchs verstoßen hat.

19.5. Nach dem Rückzug von Infiniti aus dem europäischen Markt übernehmen Händler der Schwestermarke Nissan den Werkstatt- und Ersatzteilservice.

25.5. BGH-Urteil: Zehntausenden Diesel-Fahrern steht im Abgaskandal Schadenersatz von Volkswagen zu.

28.5. Das IfA führt ein Online-Lehrkonzept für die berufsbegleitenden Programme zur Automobil- und Mobilitätswirtschaft ein.

Juni

8.6. Neue Vertriebskooperation im Auto-leasing: Mediemarkt und das Autohaus Gotthard König bieten per digitalem Bestellprozess den Fiat 500 Hybrid.

26.6. Startschuss für die 13. AUTOHAUS Santander Classic-Rallye – unter strengen Corona-Bedingungen.



29.1.



11.9.



30.3.



15.9.



8.6.



2.12.

Juli

1.7. Wir sagen Danke: Über zehn Jahre stand Barbara Lux-Krönig den Lesern von AUTOHAUS und AUTOHAUS.de mit ihrer Steuer-Expertise zur Seite. Ihre Nachfolgerin ist Barbara Muggenthaler, Wirtschaftsprüferin, Steuerberaterin, Partnerin bei RAW-Partner.

1.7. Die GTÜ feiert 30-jähriges Jubiläum.

21.7. Die London Electric Vehicle Company (LEVC) startet ihr Vertriebs- und Servicenetz in Deutschland.

24.7. Die 19. AUTOHAUS Motorradtour findet in diesem Jahr unter besonderen Vorzeichen statt.

August

5.8. Unzufriedene Kunden, Probleme mit der Liquidität: Die langen Wartezeiten bei den Zulassungsstellen setzen den Autohäusern vor allem in Großstädten zu. Der ZDK schlägt Alarm.

20.8. Diesellaffäre: Ermittlungen gegen Pötsch und Müller eingestellt.

20.8. Die Elektro-Marke Polestar wird Mitglied im VDIK und nimmt in Düsseldorf ihren ersten deutschen Showroom in Betrieb.

28.8. Die 29. AUTOHAUS Sommer-Akademie mit Prof. Hannes Brachat macht Mut für den Handel der Zukunft.

31.8. Die Jacobs Gruppe trauert um ihren ehemaligen Seniorchef Günter Jacobs.

September

1.9. Die BDK feiert ihre Gründung vor 20 Jahren.

7.9. IfA-Studie: Bei Fahrzeugverkauf und Umsatz legen die 100 größten Autohäuser deutlich zu. Geld wird kaum verdient.

11.9. Die ersten Kunden bekommen den VW ID.3.

15.9. Die neue Performance-Marke Cupra gewinnt Kontur: Die Audi Hamburg GmbH eröffnet den ersten exklusiven Showroom.

24.9. AUTOHAUS BankenMonitor 2020: Corona hinterlässt auch in der Zusammenarbeit zwischen den Markenhändlern und Autobanken Spuren.

Oktober

1.10. Die Hochschule für Wirtschaft und Umwelt (HfWU) in Geislingen beruft Dr. Benedikt Maier zum Professor für Automobilwirtschaft.

6.10. IfA MarkenMonitor: Händler bewerten die Zusammenarbeit mit ihrem Hersteller oder Importeur schlechter.

12.10. Harry Brambach erhält von Bundespräsident Frank-Walter Steinmeier das Verdienstkreuz am Bande.

27.10. Jürgen Karpinski bleibt an der Spitze des Zentralverbands Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK).

November

5.11. Der TÜV-Report 2021 zeigt: Es gibt weniger erhebliche Mängel – u. a. aufgrund der Pandemie.

18.11. Das bayerische Kfz-Gewerbe will mit der Plattform kfz-ausbildung-bayern.de mehr Nachwuchskräfte gewinnen.

24.11. KfW startet Förderung: Privatpersonen können einen Zuschuss für den Einbau einer E-Ladestation für Elektroautos beantragen. Das Interesse ist groß.

Dezember

2.12. Die Hülpert Gruppe setzt gemeinsam mit Habau das neue Retail-Konzept von Porsche weltweit erstmals vollständig in Dortmund um.

2.12. Der Lockdown hat Potenzial, al auch Nachholbedarf bei der Digitalisierung aufgezeigt. Die ersten AUTOHA Innovationstage bieten Know-how.

8.12. Urteil: Erst einmal darf Tesla auf der Baustelle seiner Autofabrik bei Berlin nicht weiter Wald roden.

hb, rp, se ■